

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, výškový systém - Bpv

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: SPORTOVNÍ PROJEKTY - IČO: 27 06 06 59 AUTOŘI: ING.ARCH. V. DROBNÝ ING.ARCH. P. ŠUMA				SPORTOVNÍ PROJEKTY SPOL. S R. O. SOKOLOVSKÁ 87/95 PRAHA 8	
INVESTOR: MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 23 160 52 PRAHA 6, IČ: 00063703				PROJEKTANT ČÁSTI:	
PROJEKTANT ČÁSTI	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
BC. JAN TOUŠ	BC. JAN TOUŠ	BC. JAN TOUŠ	ING.ARCH. V.DROBNÝ		
AKCE REKONSTRUKCE A MODERNIZACE FOTBALOVÉHO HŘIŠTĚ SK UNION BŘEVNOV, PRAHA 6				DOKUMENTACE	DPS
ČÁST SO-05 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ				MĚŘÍTKO	
				DATUM	11/2025
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO PŘÍLOHY SO-05.01
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU					

Rekonstrukce a modernizace fotbalového hřiště SK Union Břevnov (DPS)

SO 05 – Komunikace a parkoviště – 1 Technická zpráva

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu	2
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
2.1	Výškové řešení.....	3
2.2	Příčné uspořádání	3
2.3	Konstrukce vozovky	3
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
3.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
4.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
5.	Návrh zpevněných ploch	4
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
7.	Návrh dopravních značek	4
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu	4
9.	Vazba na technologické vybavení	5
10.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5
10.1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	5
10.2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	5
10.3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.....	5
10.4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení	5
11.	Použité normy a literatura	5

Rekonstrukce a modernizace fotbalového hřiště SK Union Břevnov (DPS)

SO 05 – Komunikace a parkoviště – 1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rekonstrukce a modernizace fotbalového hřiště SK Union Břevnov
Účel dokumentace:	Dokumentace pro povolení záměru
Skupina objektů:	objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	ul. Skokanská, Praha
Kraj:	Hl. město Praha
Katastrální území:	Břevnov
Projektant SO:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 05 Komunikace a parkoviště řeší výstavbu parkovacích míst u SK Union Břevnov podél ulice Skokanská a prodloužení chodníku.

Podél ulice Skokanská je v rámci rekonstrukce fotbalového hřiště navrženo 9 kolmých parkovacích míst, z toho 1 kolmé parkovací stání bude vyhrazené pro IMOB osoby. Kolmá parkovací stání jsou navržena v šířce 2,50 m a délky 5,0 m. Vyhrazené parkovací stání je navrženo v šířce 3,50 m a délky 5,0 m. Krajní parkovací stání jsou rozšířena o 0,25 m. Parkovací stání jsou od sebe oddělena prostorem pro zeleň.

Podél ulice Skokanská je navrženo prodloužení stávajícího chodníku. Chodník bude ukončen přechodem pro chodce přes ulici Skokanská. Navržená šířka prodloužení chodníku je 2,0 m.

Parkovací stání jsou od místní komunikace v ulici Skokanská oddělena silniční betonovou přídlažbou. Od okolních zelených ploch jsou parkovací místa oddělena betonovou palisádou celkové výšky 1,0 m. Chodník bude napojena na stávající silniční obrubník a ukončen bude chodníkovým betonovým obrubníkem s výškou nášlapu 6 cm. Příčný sklon chodníku je 2%, příčný sklon parkovacích míst je 2%.

Stávající rampa vjezdu do zklidněné komunikace u začátku nových parkovacích míst bude zrušena. V místě přechodu pro chodce bude umístěn nový vjezd do „zóny 30“. Rampa na překonání výškového rozdílu komunikace „zóny 30 a místní komunikace funkční třídy „C“ bude umístěna před přechodem pro chodce. Rampa bude lemována zapuštěným betonovým obrubníkem šířky 10 cm. V místě přechodu bude chodník vybaven varovným pásem šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm.

V rámci stavby bude upraven vjezd do areálu fotbalového hřiště přes snížený obrubník a chodníkový přejezd. Snížení chodníku bude provedeno lichoběžníkovým tvarem. Průchod ve stávající výšce chodníku bude v šířce 1,0 m.

Součástí stavebního objektu je zhotovení vyrovnávacího schodiště vedle parkovacích míst v ulici Skokanská, které vede do sportovního areálu. Schodiště bude lemováno betonovou palisádou šířky 100 mm. Schodišťové stupně budou provedeny betonové.

Parkovací stání budou zhotovena z betonové zatravnovací dlažby tl. 80 mm, povrch vyhrazeného parkovacího stání bude proveden z betonové skladebné dlažby tl. 80 mm. Povrch chodníku bude zhotoven z betonové dlažby tl. 60 mm.

V místech podél ulice Skokanská, kde dojde k umístění nebo výškové úpravě silničního obrubníku bude podél silničního obrubníku odfrézovaný pruh v šíři 500 mm a v tloušťce 50 mm. Po osazení nebo výškové úpravě silničních obrubníků bude tento pruh vyasfaltován asfaltovým betonem ACO 11 v tl. 50 mm. Pracovní spára bude proříznuta a zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Rekonstrukce a modernizace fotbalového hřiště SK Union Břevnov (DPS)

SO 05 – Komunikace a parkoviště – 1 Technická zpráva

2.1 Výškové řešení

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Parkovací stání budou plynule napojena na stávající výškové vedení místní komunikace v ulici Skokanská. Výškové vedení chodníku kopíruje stávající vedení silničního obrubníku

2.2 Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Kolmé parkovací stání šířky 2,50 m a délky 5,00 m.

Vyhrazené kolmé stání šířky 3,50 m a délky 5,00 m.

Chodník šířky 2,00 m

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy 4. **Vzorový příčný řez.**

2.3 Konstrukce vozovky

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v následující skladbě:

Komunikace ulice Skokanská

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	50 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m ²
Celkem		50 mm

Komunikace v místě přechodu pro chodce

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 22+	90 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m ²
Štěrkožtr	ŠD	200 mm
Štěrkožtr	ŠD	150 mm
Celkem		480 mm

Parkovací stání vyhrazené

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkožtr	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Parkovací stání kolmé

Dlažba betonová zatravněovací	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkožtr	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Chodník

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
Štěrkožtr	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Pod konstrukcí parkovacích je navržena zemní pláň ve sklonu o velikosti 3,0%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **4. Vzorový příčný řez**.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro účely zpracování dokumentace pro povolení záměru (DPZ) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- Podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

3.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.3**.

Koordinační situační výkres. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o vybudování parkovacích míst podél ulice Skokanská a prodloužení stávajícího chodníku v ulici Skokanská. Výstavbou nebudou dotčeny šířkové parametry stávající komunikace.

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek.

5. Návrh zpevněných ploch

V rámci SO 05 Komunikace a parkoviště jsou řešena kolmá parkovací stání v celkovém počtu 9 míst, z toho je 1 kolmé vyhrazené pro IMOB osoby.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu parkovacích míst je řešeno vsakem v prostoru parkovacích míst pomocí zatravněvací dlažby, odvodnění chodníku je řešeno do stávajících uličních vpustí.

7. Návrh dopravních značek

V rámci je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení. Návrh dopravního značení je patrný v příloze **4. Dopravní značení**.

Pro vodorovné dopravní značení V10b bude použita dlažba v kontrastní barvě oproti povrchu parkovacích míst nebo bude proveden nástřík bílou barvou.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení. Realizace bude probíhat za částečného omezení provozu na místní komunikaci v ulici Západní.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

9. Vazba na technologické vybavení

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Maximální podélný sklon komunikací pro chodce je pro bezbariérové řešení 8,33%. Povolený podélný sklon nepřesáhne hodnotu 8,33% v žádném místě. Napojení chodníku směrem ke komunikaci je s max. výškovým rozdílem 20mm.

Prvky bezbariérového užívání:

10.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku a osoby s dětským kočárkem, dále osoby používající pro chůzi hole, těhotné ženy a osoby doprovázející děti do tří let.

Podmínky zajišťující plynulý pohyb:

- Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být větší než 20 mm
- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu

Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5
- Součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$

10.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby bez vizuální kontroly, které k orientaci používají pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoby nevidomé, a osoby s omezenou zrakovou schopností - osoby slabozraké.

10.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením nejsou v této projektové dokumentaci nutné zpracovávat.

10.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Prvky pro varovné pásy.

Všechny prvky musí být z materiálů, které splňují NV č.163/2002 Sb., nařízení vlády č. 215/2016 Sb., §7 a TZUS 12.03.04.

11. Použité normy a literatura

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Rekonstrukce a modernizace fotbalového hřiště SK Union Břevnov (DPS)

SO 05 – Komunikace a parkoviště – 1 Technická zpráva

- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

V Horní Bříze, listopad 2025

Vypracoval: Bc. Jan Touš